

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

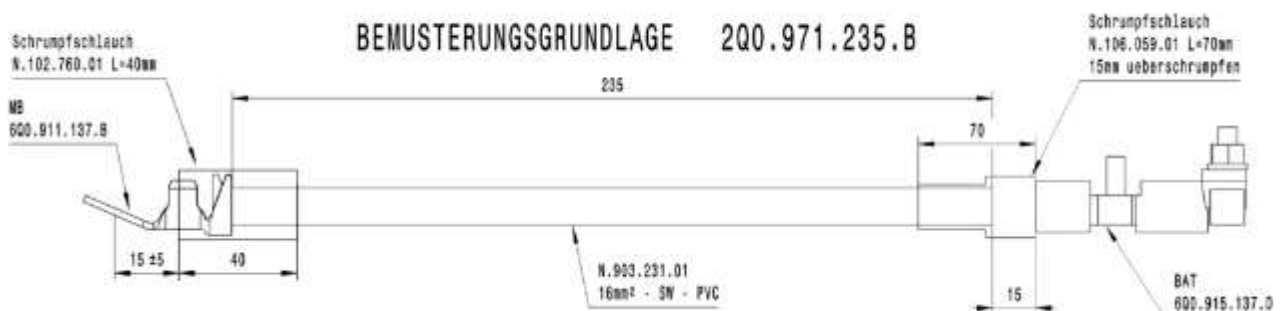
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F153-221	8544.42.00	Cabo de aterramento, contém fios de cobre nu recozidos, macios (DIN EN 13602), com faixa de resistência a temperaturas entre -40 graus Celsius a 200 graus Celsius, dotado de terminal extrudado e estampado; com revestimento de PVC ou PUR (conforme TL 529 / TL507 / TL507/1), com peso aproximado de 180 gramas aplicado em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Seção Transversal:** 16 mm²
- **Material do Condutor:** Fios de cobre nu recozidos, macios, normalizados conforme DIN EN 13602
- **Tipo de Cabo:** Cabo de aterramento
- **Revestimento Isolante:** Tubo termo-retrátil na área da crimpagem em ambos os terminais, com revestimento na cor preta de PVC ou PUR (conforme TL 529 / TL507 / TL507/1)
- **Temperatura Máxima de Operação:** 200 graus Celsius
- **Normas e Certificações:** DIN EN 13602, TL 529, TL507, TL507/1
- **Faixa de Resistência a Temperaturas:** Entre -40 graus Celsius e 200 graus Celsius, por no mínimo 3000 horas
- **Terminais:** Terminal extrudado na conexão com a bateria, protegido por tubo termo-retrátil na área da crimpagem em ambos os terminais (extrudado e estampado)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Unidade de medida milímetro (mm)



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar o terminal negativo da bateria ao chassi do veículo.